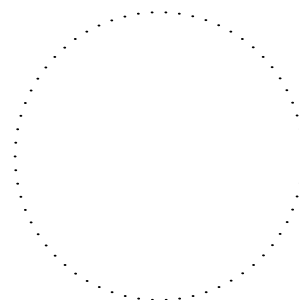


ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

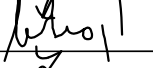

## ČÁST D

### SO 101



AUTORIZACE

OBJEDNATEL:	
	<b>Město Sokolov</b>  Město Sokolov Rokycanova 1929 356 01 Sokolov IČ: 00259586

ZHOTOVITEL:		NAVRHL / VYPRACOVAL:	
 projekty a řízení dopravních staveb	<b>ADVISIA, s.r.o.</b> Pernerova 659/31a Praha 8 - Karlín, 186 00 www.advisia.cz, +420 730 190 190	Ing. Tereza Škorpilová	
		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	
		Ing. Miroslav Větrovský	
		TECHNICKÁ KONTROLA:	
		Ing. Tereza Škorpilová	
		HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	
		Ing. Tereza Škorpilová	

AKCE: <b>Parkoviště v ulici Heyrovského za bývalou ZŠ Sokolovská</b>			ČÍSLO ZAKÁZKY:	19_008-CV
			DATUM:	01/2020
ČÍSLO OBJEKTU:	NÁZEV OBJEKTU:		REVIZE:	00
SO 101	<b>Parkoviště a zpevněné plochy - etapa I</b>		STUPEŇ PD:	PARÉ:
ČÍSLO PŘÍLOHY:	NÁZEV PŘÍLOHY:	FORMÁT:	<b>DUR + DSP</b>	
01	<b>Technická zpráva</b>	MĚŘÍTKO: ---		

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	3
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....	3
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	3
5. NÁVRH .....	3
6. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	5
7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	5

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### ÚDAJE O STAVBĚ

- a) Název stavby Parkoviště v ulici Heyrovského za bývalou ZŠ Sokolovská  
SO 101 Parkoviště a zpevněné plochy – etapa I
- b) Místo stavby  
Kraj: Karlovarský  
Katastrální území: Sokolov  
Místo stavby: Sokolov - intravilán
- c) **Předmět dokumentace**  
Novostavba nebo změna dokončené st.: Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace a parkovacích stání.  
Trvalá nebo dočasná: Po dokončení se bude jednat o trvalou stavbu.  
Účel užívání stavby: Stavba plní dopravní funkci.

#### ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název a sídlo: **Město Sokolov**  
Rokycanova 1929  
356 01 Sokolov  
IČ: 002 59 586  
DIČ: CZ 00259586

#### ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

- a) Název a sídlo ADVISIA s.r.o.  
Pernerova 659/31a  
186 00 Praha 8  
IČ: 24668613  
DIČ: CZ24668613
- b) Odpovědný projektant Ing. Tereza Škorpilová  
Ing. Miroslav Větrovský, ČKAIT – 0011067

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Druh stavby:	Stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	Úprava stávající komunikace a parkovací plochy
Umístění:	Sokolov – intravilán

## 3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Seznam vstupních podkladů:

- Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
  - Územní plán města Sokolova
  - Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
  - Mapy 1:10 000
  - Geodetické zaměření stávajícího stavu
  - Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby.
  - Místní šetření
- Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy

## 4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jednotlivé části stavby jsou určeny dílčími objekty.

**Přehled stavebních objektů**

100 Objekty pozemních komunikací:	SO 101	Parkoviště a zpevněné plochy – etapa I
	SO 102	Parkoviště a zpevněné plochy – etapa II

## 5. NÁVRH

### SO 101 Parkoviště a zpevněné plochy

V rámci stavebního objektu SO 101 Parkoviště a zpevněné plochy je navrženo parkoviště o celkovém počtu 22 parkovacích stání, (z toho dvě jsou vyhrazena pro osoby s omezenou schopností pohybu), komunikace a chodník.

Bude provedena rekonstrukce stávající komunikace a podélná parkovací stání budou změněna na kolmá parkovací stání.

Parkovací stání jsou kolmá o celkové délce 5 m, šířka příjezdové komunikace je 6 m. Rozhledové poměry jsou znázorněny v příloze C.4 – Rozhledové poměry.

Šířka parkovacích stání je min. 2,5 m, krajní stání je rozšířeno o 0,25 m tzn., že šířka krajního stání je min. 2,75 m a stání vyhrazená pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou dohromady široká min. 5,8 m.

Parkovací plocha je navržena z drenážní dlažby – barva šedá, vodorovné dopravní značení je betonovou drenážní barvou – černou.

Odvodnění parkovacích stání a většiny komunikace je navrženo pomocí drenážní dlažby. Část komunikace je odvodněna liniovým žlabem.

#### Konstrukce parkoviště

Betonová drenážní dlažba	DL 80	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z drčeného kameniva	L 40	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD 8/16	100 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD 16/32	200 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkopísek	ŠP 0/8	100 mm	ČSN 73 6126-1
Certifikovaná geotextilie – proti vsaku ropných látek			

CELKEM min 520 mm  
 $E_{def,2}$  na pláni = 45 MPa

#### Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS EP	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS EP	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Směs stmelená cementem	SC C8/10	120 mm	ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	min 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

CELKEM min 360 mm

#### Konstrukce chodníku:

##### D2-D-1-CH-PIII

Betonová dlažba	DL 60	60 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva	L 30	30 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1

Celkem min 240 mm  
 $E_{def,2}$  na pláni = min. 30 MPa

\* V případě, že nebude dosaženo požadovaného  $E_{def}$  na pláni, bude provedena výměna aktivní zóny v tl. 0,5 m. Hutnění vrstev nad stávající trasou plynovodu je možné min 40 cm nad stávajícím vedením.

#### Aktivní zóna a parapláň

Spodní stavba počítá s výměnou nevhodné zeminy aktivní zóny v celkové tloušťce 0,5 m. Provedena bude na zhuťněný, hladký, rovný, homogenní povrch parapláňě vyhovující požadavkům rovnosti dle ČSN 73 6175. Aktivní zóna a parapláň musí být provedeny dle ČSN 73 6133. Postup zhuťnění a míra zhuťnění musí odpovídat ČSN 72 1006 – „Kontrola zhuťnění zemin“ a TP94.

Výměna aktivní zóny nebude provedena v ochranném pásmu nízkotlakého plynového vedení, tj. 1 m od hrany vedení na obě strany.

#### Zemní pláň

Provedení zemní pláň musí zajistit odvod vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3%. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2} = 45$  MPa, stanoveného dle ČSN 72 1006:1998.

Zemní pláň se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojezd stavebními mechanizmy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo pláň využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláň.

## 6. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno dle zásad TP65, TP133 a TP135 MD ČR. Návrh vodorovného dopravního značení a svislého dopravního značení je součástí přílohy č. 02 - Situace.

Svislé dopravní značení (SDZ)

SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do částí dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

### Základy

Betonové základy dopravních značek budou prefabrikované, provedeny z betonu třídy min C 20/25 – XF3, s horní plochou vyspádovanou k okrajům, příp. od sklonu terénu 2% rovnoběžně s terénem. Horní plocha bude provedena do úrovně podkladní vrstvy chodníku, příp. v nezpevněném terénu 0-100mm nad úroveň terénu.

### Velikosti a činná plocha

Svislé dopravní značky budou základní velikosti, v retroreflexním provedení třídy 1.

### Konstrukce značek

Plochy značek a sloupků mimo činné plochy musí být v matném provedení. Značky budou lisované z pozinkovaného plechu s plnými rohy, spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky budou z pozinkovaných trubek 60/3mm.

### Osazení značek

Sloupky budou osazeny do patek zakotvených do základů, do výšky spodní hrany 2200mm nad povrch. Značky budou osazeny tak, aby nebyly cloněny vzájemně, stožáry VO, reklamami, stromy a keři, příp. jinými překážkami.

Vodorovné dopravní značení (VDZ)

Vodorovné dopravní značení bude provedeno pomocí odlišné barvy betonové dlažby – dlažba černá.

## 7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa bude označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

## ZÁVĚR

Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a orgánů státní správy (DOSS) doložených v části: doklady.

Dokumentace je zpracována ve stupni DUR+DSP - slouží k určení technického řešení stavby v rozsahu požadovaném stavebním zákonem a jako příloha k žádosti o vydání stavebního povolení.

V Praze, 02/2020

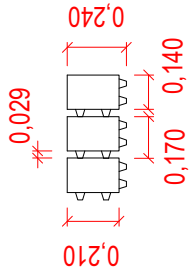
Vypracovala: Ing. Tereza Škorpilová, ADVISIA s.r.o.

### Přílohy

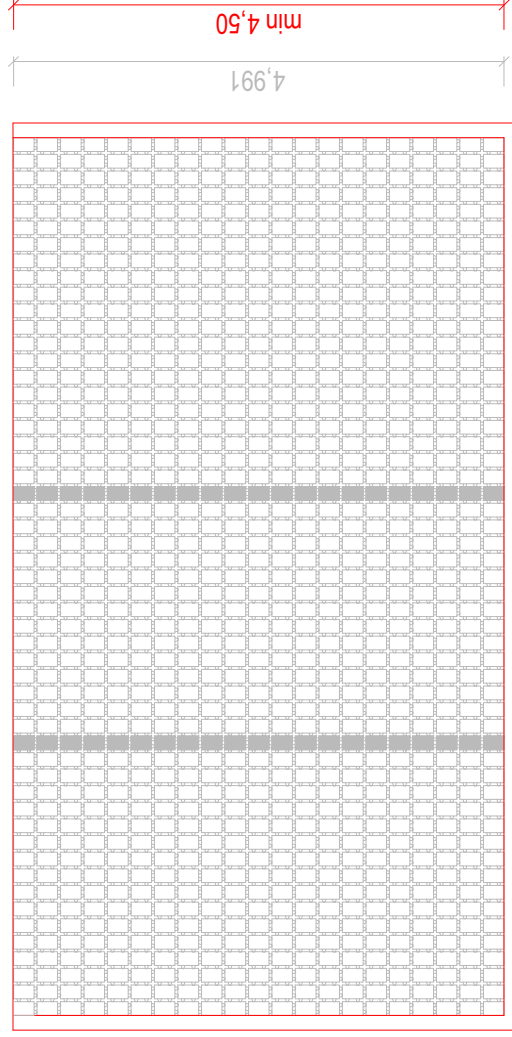
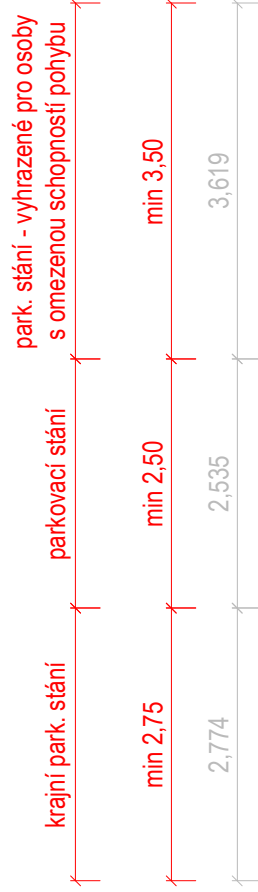
Příloha č. 1: DRENÁŽNÍ DLAŽBA – vzorové uložení

Příloha č. 2: DETAILS PROVEDENÍ - pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

DETAIL:



Příloha č.1  
DRENÁŽNÍ DLAŽBA  
- vzorové uložení



# DETAILY PROVEDENÍ - pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu

